**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

**(УГАН НОТБ ЦФО РОСТРАНСНАДЗОРА)**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

**о возбуждении дела об административном правонарушении и назначении административного расследования**

**«17» августа 2012 г. 10 час. 00 мин. Московскя обл., г. Люберцы.**

(место вынесения)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Я,** | главный государственный инспектор отдела надзора в сфере использования |
| (должность, подразделение, звание, фамилия, инициалы должностного лица  воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания Гурский В.М. | | |

Ространснадзора, вынесшего определение)

**в соответствии со ст.28.7 Кодекса РФ об административных правонарушениях, принимая во внимание наличие признаков административного правонарушения, совершенного «27» июня 2012 г. в** районе ОПРС Захаровка Московской зоны ЕС ОрВД

(место совершения правонарушения)

|  |
| --- |
| **ответственность, за которое предусмотрена частью 2 ст. 11.4, Кодекса РФ об административных правонарушениях, а именно:** диспетчер РЛУ РДЦ филиала «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Паламарчук В.А., осуществлявший обслуживание воздушного движения в секторе «Киев-1,2» (К–1,2), нарушил требования п.2 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, в части принятия мер по предотвращению угрозы столкновения воздушных судов.  27.06.2012 г. экипаж ВС Ту-214 выполнял рейс ТСО342 по маршруту Тенерифе - Домодедово. ВС следовало от ОПРС Юхнов на ОПРС Захаровка в снижении до эшелона 250 под управлением диспетчеров сектора К-l,2 РДЦ.  Экипаж ВС А-320 выполнял рейс АФЛ5140 по маршруту Шереметьево­ - Салоники. ВС следовало по маршруту от ОПРС Каменка на ОПРС Захаровка на эшелоне 240 и за 13 км до ОПРС Захаровка было передано на ОВД сектору К-l,2.  Диспетчер РЛУ сектора К-1,2 выдал указание экипажу ВС А-320 на набор с эшелона 240 до эшелона 320 с пересечением эшелона 250, занятого ВС Ту-214 в районе ОПРС Захаровка, что привело к срабатыванию TCAS в режиме «RА» на ВС А-320, рейс АФЛ5140. Расстояние между БС составляло около 10 км, с разницей по высоте около 270м.  В последующем ВС А-320 пересекло курс ВС Ту-214 на расстоянии около 8 км и с разницей по высоте около 270 м, после чего ситуация нормализовалась.  Ошибочные действия (бездействие) Паламарчука В.А., способствовали развитию конфликтной ситуации, нарушению установленных минимальных интервалов продольного и вертикального эшелонирования между ВС Ту-214, рейс ТСО342 и ВС А-320, рейс АФЛ5140.  В соответствии с п. 24 Приложения № 1 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 данное авиационное событие классифицируется как авиационный инцидент. |

(описание нарушения, указание на лицо, его совершившее)

**Принимая во внимание, что имеются основания для проведения административного расследования, поскольку в срок, установленный для составления протокола об административном правонарушении, затруднительно:**

**1) определить, в отношении какого конкретного лица должен быть составлен протокол об административном правонарушении;**

**2) указать в протоколе на конкретные виновные действия лица или последствия этих действий;**

**3) собрать достаточные доказательства вины лица, совершившего административное правонарушение** (нужное подчеркнуть)**,**

**ОПРЕДЕЛИЛ:**

**1. Назначить административное расследование.**

**2. Приступить к административному расследованию.**

**3. Поручить производство административного расследования**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(заполняется при поручении административного расследования другому должностному лицу Ространснадзора)

**С определением ознакомлен, права и обязанности, предусмотренные КоАП РФ, мне разъяснены, копию определения получил (а) «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_ г.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(подпись лица, в отношении которого ведется производство по делу)

**Копия определения направлена лицу, в отношении которого ведется производство по делу,**  по почте с уведомлением  **«20» августа 2012 г.**

(способ направления копии определения)

**Права, предусмотренные ст.25.2 КоАП РФ, мне разъяснены, копию определения получил (а) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(подпись потерпевшего)

****

**Подпись должностного лица, вынесшего определение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**